

मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजना

योजनेअंतर्गत रस्त्यांचा प्राधान्यक्रम ठरविणेसाठी
गुणांकन पध्दती

महाराष्ट्र शासन

ग्राम विकास विभाग

शासन परिपत्रक क्रमांक: ग्रासयो-२०१५/प्र.क्र.८/पंरा-७

बांधकाम भवन, २५ मझबान पथ,

फोर्ट, मुंबई-४०० ००१

तारीख: ११ डिसेंबर, २०१५

संदर्भ :- शा.नि.क्र.ग्रासयो २०१५/प्र.क्र.१२/योजना-९, दिनांक २८ ऑक्टोबर, २०१५

-:परिपत्रक:-

उपरोक्त विषयास अनुसरून संदर्भीय शासन निर्णयानुसार मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजनेबाबत धोरण निश्चित करण्यात आले आहे. या योजनेअंतर्गत महाराष्ट्रातील रस्त्यांचे प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजनेच्या धर्तीवर Core Network तयार करणे, गावे/वाडया वस्त्यांची रस्त्यांद्वारे जोडणी, सद्य:स्थितीत असलेल्या रस्त्यांचे विहित निकषानुसार PCI साठी सर्वेक्षण करणे इत्यादी बाबींची सर्व संबंधित जिल्हयांचे प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजना अंमलबजावणी पथकाद्वारे पूर्तता करण्यात आलेली आहे.

२. त्यापुढील टप्पा म्हणून योजनेअंतर्गत द्यावयाची दर्जोन्नती व नवीन जोडणीसाठी रस्त्यांची प्राधान्यक्रम यादी तयार करण्यासाठी खालील प्रमाणे तांत्रिक बाबी, व्यवसायिकता, शैक्षणिक व वैद्यकीय सुविधा, लोकसंख्या इत्यादी बाबींवर आधारित खालील गुणांकन पध्दती व निकष वापरण्यात यावेत.

अ. न जोडलेली गावे /वाडया-रस्त्यांसाठी रस्ते निवड

१) यासाठी तालुकानिहाय न जोडलेली गावे/वाडयांची यादी, त्यांचे लोकसंख्येवर उतरत्या क्रमाने करण्यात यावी.

२) या यादीमधून या वर्षासाठी (२०१५ -१६) बिगर आदिवासी, गावे ज्यांची जनगणना २०११ नुसार ५०० पेक्षा अधिक लोकवस्ती असलेली गावे पात्र असतील, तर आदिवासी क्षेत्रातील गावे/वस्तीचे बाबतीत लोकसंख्येची मर्यादा २५० व त्यापेक्षा जास्त

असेल. या यादीमध्ये पात्र गावे /वाडयांपैकी आमदार आदर्श ग्राम म्हणून निवड केलेल्या गावास प्रथम प्राधान्य राहिल.

३) गावास जोडलेल्या रस्त्यास लागणारी जागा १०० % शासकीय मालकीची/वने अथवा इतर खात्याचे नाहरकत प्रमाणपत्र आल्याशिवाय रस्त्याची निवड करता येणार नाही.

४) सदर योजना ग्रामीण भागातील रस्त्यासाठी असल्याने नागरी भागातील (नगरपंचायत, नगरपालिका, महानगरपालिका, छावणी परिषद व तत्सम क्षेत्र) गावे/वाडया-वस्ती घेता येणार नाही.

५) जिल्ह्यातील एकूण पात्र गावे/वाडया-वस्त्यांची प्राधान्यक्रमानुसार तालुकानिहाय रस्त्यांची यादी Proforma CNCPL प्रपत्रात तयार करण्यात यावी.

(प्रपत्र- B)

६) सदर प्राधान्यक्रम यादी कार्यकारी अभियंता प्रमं ग्रासयो यांनी निकषानुसार तयार करून, तपासून अधिक्षक अभियंता, प्रमं ग्रासयो यांचेकडे तालुक्याचे नकाशासह सादर करावी.

७) अधिक्षक अभियंता, प्रमं ग्रासयो यांनी सदर प्राप्त यादीची योग्यता त्यांचे कार्यालयात तपासून व विभागाची एकत्रित माहिती तयार करून पुढील कार्यवाहीसाठी तयार ठेवावी.

ब. कोअर नेटवर्क मधील रस्त्यांची दर्जोन्नतीसाठी निवड

१) सर्व जिल्ह्यांनी तालुकानिहाय शासनाचे वेळोवेळी दिलेल्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार DRRP व Maharashtra Core Network तयार केलेले आहे.

२) कोअर नेटवर्कचे नकाशामध्ये सर्व रस्ते दर्शविण्यात आलेले आहेत.

३) कोअर नेटवर्क मधील सर्व रस्त्यांचे PCI (Pavement Condition Index) सर्वेक्षण केलेले आहे.

४) केवळ कोअर नेटवर्कमध्ये असलेल्या रस्त्यांचे लाभार्थी गावे/वाडयांमध्ये असलेल्या शैक्षणिक, वैद्यकीय, व्यवसायिक, खदाणी, रस्ता पृष्ठथर इत्यादींवर आधारित सोबतच्या प्रपत्रानुसार (प्रपत्र- A) १०० पैकी गुणांकन करण्यात यावे. गुणांकन करताना रस्त्यावर असलेल्या एकाच मुलभूत सुविधास गुण देण्यात यावे. उदा. रस्त्यांवर तीन गावे असतील व त्या तीन पैकी दोन गावांमध्ये हायस्कूल असल्यास त्यास

एक गुण देण्यात यावा. $2 \times 1 = 2$ देण्यात येऊ नये. तसेच एसटी बस फे-यांच्या बाबतीत रस्त्यावरील तीन गावांपैकी दोन गावांस बस जात असेल तरीही बसच्या होणा-या फेऱ्यांसाठी गुण देण्यात यावे. (बस फेरी=जाणे+येणे धरून १ फेरी)

५) जिल्ह्यातील कोअर नेटवर्क मधील पात्र रस्त्यांची तालुकानिहाय वरील निकष लावून PCI-I व PCI-II मध्ये असलेल्या रस्त्यांच्या स्वतंत्र याद्या तयार कराव्यात. प्रत्येक यादीमध्ये प्रथम Through Route (TR) त्यानंतर Major Rural Link (MRL) व नंतर Link Route (LR) अशा क्रमाने रस्ते घेण्यात यावेत. त्याकरिता कामे घेताना प्राधान्यक्रम खालील प्रमाणे राहील.

(१) Through Route -PCI ला प्रथम प्राधान्य राहील. तथापि PCI-I मध्ये Through Route नसेल तर PCI-II मधील घेण्यात येईल.

(२) जर PCI-II मध्ये T.R. नसेल तर PCI-I मधील MRL घेण्यात यावे.

(३) PCI-I मध्ये MLR नसल्यास PCI-II मधील MRL घेण्यात यावे. अशा प्रकारे LR घेण्यात यावेत.

६) कोअर नेटवर्कमधील केवळ इजिमा (ODR) व ग्रामा (VR) रस्ते हे पात्र असतील.

७) प्रजिमा (MDR), राज्य महामार्ग (SH) अथवा राष्ट्रीय महामार्ग (NH) वर्गवारीचे रस्त्यांची लांबी प्राधान्यक्रम यादीमध्ये घेण्यात येऊ नये.

८) ज्या रस्त्यांच्या सरासरी PCI -III व त्यापुढे आहे असे रस्ते प्राधान्यक्रम यादीत येणार नाही.

९) जे रस्ते यापूर्वी प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजना १ अथवा २ मध्ये पूर्ण, प्रगतीपथावर अथवा मंजूर आहेत अशा रस्त्यांचा PCI-I अथवा PCI- II असला तरीही ते रस्ते कोअर नेटवर्कमध्ये असूनही पात्र असणार नाहीत.

१०) दर्जोन्नतीसाठी प्राधान्यक्रम यादी Proforma-CUPL प्रपत्रात तयार करण्यात यावी. (प्रपत्र-C)

११) सदर प्राधान्यक्रम यादी कार्यकारी अभियंता प्रमं ग्रासयो यांनी निकषानुसार तयार करून तपासून अधिक्षक अभियंता, प्रमं ग्रासयो यांचेकडे तालुक्याचे नकाशासह सादर करावी.

१२) अधिक्षक अभियंता, प्रमं ग्रासयो यांनी सदर प्राप्त यादीची योग्यता त्यांचे कार्यालयात तपासून व विभागाची एकत्रित माहिती तयार करून पुढील कार्यवाहीसाठी तयार ठेवावी.

३. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१५१२१११३०३१७५०२० असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(र.आ. नागरगोजे)

उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

- १) मा. मंत्री (ग्राम विकास) यांचे खाजगी सचिव
- २) मा. राज्यमंत्री (ग्राम विकास) यांचे खाजगी सचिव
- ३) महालेखापाल, (लेखा व अनुज्ञेयता) महाराष्ट्र-१, मुंबई/महाराष्ट्र-२, नागपूर
- ४) महालेखापाल (लेखापरिक्षा) महाराष्ट्र-१, मुंबई/महाराष्ट्र-२, नागपूर
- ५) विभागीय आयुक्त, (सर्व विभाग)
- ६) जिल्हाधिकारी, (सर्व)
- ७) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, (सर्व)
- ८) मुख्य अभियंता, प्रधानमंत्री / मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजना, पुणे.
- ९) अधिक्षक अभियंता, प्रधानमंत्री / मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजना, (सर्व विभाग)
- १०) कार्यकारी अभियंता, प्रधानमंत्री / मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजना, (सर्व)
- ११) माहिती व तंत्रज्ञान अधिकारी, प्रधानमंत्री / मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजना, पुणे.
- १२) निवड नस्ती, पंरा-७, ग्राम विकास विभाग.

शासन परिपत्रक ग्रामविकास विभाग क्र.ग्रासयो-२०१५/प्र.क्र.८/पंरा-७ दि. ११.१२.२०१५ सोबतचे
प्रपत्र-A

Marks Matrix for existing Roads under Up-gradation

Sr.No.	Criteria	Max. Marks	Mark
1	Population of all habitations benefitted as per Census 2011	60	
	A score of 1 for each 150 population subject to max. of 60		
2	Transport and other facilities: (Marks of any habitation on the road having higher facilities)		
	a) ST Bus Trips- A Score of 2 per trip Max-10	10	
	b) Educational Institutes	5	
	Primary School		1
	High School		1
	10 + 2 Institute		1
	ITI		1
	Degree College		1
	c) Administrative Centre	3	
	Gram Panchayat HQ		1
	Talathi/Circle office		1
	Tahsil & Block HQ		1
	d) Medical Facilities	2	
	Sub Centre / Public Health Centre		1
	Rural Hospital		1
3	Nadi Ghat/Quarry, sugar factory traffic catering Roads (within 5 km. radius)	10	
	Sand Quarry		5
	Metal Quarry		3
	Industrial Area & Sugar Factory		2
4	Ratio of WBM-Gravel-Missing Surface (lw) with Total Length of road (L) in percentage	10	
	0-20%		2
	21-40%		4
	41-60%		6
	61-80%		8
	81-100%		10
	Total	100	

शासन परिपत्रक ग्रामविकास विभाग क्र.ग्रासयो-२०१५/प्र.क्र.८/पंरा-७ दि. ११.१२.२०१५ सोबतचे प्रपत्र-B

Proforma - CNCPL

Mukhya Mantri Gram Sadak Yojana
Comprehensive New Connectivity Priority List

Name of District:-

Name of Block:-

Priorit y Sr. No.	Dist .	Bloc k	Name of Road	MRL / LR & no. as per core networ k	PWD Road categor y / non plan & No.	Length (Km)	Name of Habitatio n to be connected	Population of Habitat ion as per census 2011	Present status of road earthen / track	Associate d through route no	Tribal / Non Tribal	Habitat ion is Aamdar Adarsh gram? Yes / No
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

शासन परिपत्रक ग्रामविकास विभाग क्र.ग्रासयो-२०१५/प्र.क्र.८/पंरा-७ दि. ११.१२.२०१५ सोबतचे प्रपत्र-C

Proforma - CUPL

Mukhya Mantri Gram Sadak Yojana
Comprehensive Up-gradation Priority List for PCI I / II

Name of District:-

Name of Block:-

Priority Sr. No.	Dist.	Block	Name of Road	TR / MRL / LR no. as per core network	PWD Road category / non plan & No.	Total Length (Km)	Proposed Length (Km)	Present road surface BT / WBM / Track	PCI	No. of Habitati ons Benefitte d	Total Population of all habitation s benefitted	Mark s as per matri x	Whether previousl y taken under PMGSY Yes/No	Roads falls in Triba l/Non Triba l area
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15